

## TEMPI CALCOLATI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

C CHALLENGER

| POS | No | CONDUTTORE     | NAZ | TEAM               | MOTO      | CATEGORIA | IDEALE<br>T 1             | TEMPO<br>T 2       | DIFF  | POS |
|-----|----|----------------|-----|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|--------------------|-------|-----|
| 1   | 5  | DEMALDE' R.    |     | PARMA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'21.963</b><br>35.432 | 1'21.963<br>46.531 | ---   | 1   |
| 2   | 18 | CECOTTI A.     |     | MONZA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'23.171</b><br>35.483 | 1'23.367<br>47.688 | 0.196 | 2   |
| 3   | 31 | DUCI F.        |     | BERGAMO            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'23.742</b><br>36.014 | 1'24.378<br>47.728 | 0.636 | 5   |
| 4   | 77 | CAPPELLO M.    |     | CATANIA            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'23.786</b><br>35.662 | 1'23.817<br>48.124 | 0.031 | 3   |
| 5   | 90 | ZANNINO S.     |     | COMO               | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'23.827</b><br>35.823 | 1'23.827<br>48.004 | ---   | 4   |
| 6   | 32 | MARIANI A.     |     | VARESE             | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'24.354</b><br>35.985 | 1'25.064<br>48.369 | 0.710 | 7   |
| 7   | 50 | RUGGIERO N.    |     | TADDY'S MILANO     | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'24.368</b><br>35.922 | 1'25.332<br>48.446 | 0.964 | 8   |
| 8   | 34 | BALUCANI F.    |     | PERUGIA            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'24.640</b><br>36.309 | 1'24.640<br>48.331 | ---   | 6   |
| 9   | 55 | POGGI R.       |     | BOLOGNA            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'25.775</b><br>37.203 | 1'25.911<br>48.572 | 0.136 | 9   |
| 10  | 79 | FROSI E.       |     | PAVIA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'25.786</b><br>36.785 | 1'26.104<br>49.001 | 0.318 | 11  |
| 11  | 33 | BOZZETTI R.    |     | MONZA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'26.040</b><br>37.151 | 1'26.056<br>48.889 | 0.016 | 10  |
| 12  | 41 | GESMUNDO L.    |     | GENOVA             | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'26.472</b><br>37.188 | 1'26.472<br>49.284 | ---   | 12  |
| 13  | 24 | COSTOLI A.     |     | ONORIO MOTO        | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'26.583</b><br>37.967 | 1'26.583<br>48.616 | ---   | 13  |
| 14  | 81 | NEGRI M.       |     | MONZA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'26.716</b><br>37.372 | 1'26.986<br>49.344 | 0.270 | 14  |
| 15  | 70 | ANASTASIO G.   |     | TORINO             | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'27.643</b><br>37.198 | 1'27.658<br>50.445 | 0.015 | 15  |
| 16  | 69 | ROSELLI G.     |     | VITERBO            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'28.189</b><br>37.404 | 1'28.552<br>50.785 | 0.363 | 16  |
| 17  | 12 | MENEGAZ E.     |     | RAVENNA            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'28.689</b><br>37.993 | 1'29.169<br>50.696 | 0.480 | 18  |
| 18  | 65 | BORRELLI G.    |     | ON THE ROAD NAPOLI | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'28.697</b><br>38.538 | 1'29.325<br>50.159 | 0.628 | 19  |
| 19  | 99 | NOSENZO R.     |     | MONZA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'29.140</b><br>38.310 | 1'29.140<br>50.830 | ---   | 17  |
| 20  | 21 | BONAVENTURA E. |     | SAVONA             | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'30.021</b><br>38.207 | 1'30.473<br>51.814 | 0.452 | 20  |
| 21  | 57 | TORNATI F.     |     | RIMINI             | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'30.279</b><br>38.286 | 1'30.952<br>51.993 | 0.673 | 22  |
| 22  | 19 | ZANINI V.      |     | PARMA              | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'30.635</b><br>38.813 | 1'30.635<br>51.822 | ---   | 21  |
| 23  | 9  | ANNONI E.      |     | ALBA               | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'32.101</b><br>39.896 | 1'32.101<br>52.205 | ---   | 23  |
| 24  | 20 | GROSSO G.      |     | STORE ROMA         | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'32.219</b><br>39.792 | 1'33.205<br>52.427 | 0.986 | 24  |
| 25  | 88 | CASO D.        |     | VITERBO            | HD XR1200 | CHAL      | <b>1'42.448</b><br>44.512 | 1'44.001<br>57.936 | 1.553 | 25  |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Accarigi Marcello

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea